

# ELEKTRICKÉ VOZÍKY – PRÁVA A POVINNOSTI SPOTŘEBITELE

Dagmar Lanzová, Viktor Vodička



# ELEKTRICKÉ VOZÍKY – PRÁVA A POVINNOSTI SPOTŘEBITELE

Ing. Dagmar Lanzová, Mgr. Viktor Vodička

## Obsah

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Předmluva .....                                                                              | 3  |
| 1. Úvod .....                                                                                | 4  |
| 2. Přehled typů elektrických vozíků .....                                                    | 4  |
| 3. Uvedení elektrických vozíků na trh.....                                                   | 9  |
| 4. Jaké otázky si spotřebitel musí položit, než si elektrický vozík zakoupí?..               | 9  |
| 5. Jaké informace si spotřebitel musí zjistit, než začne elektrický vozík<br>používat? ..... | 11 |
| Přání závěrem.....                                                                           | 13 |
| O autorech.....                                                                              | 13 |

ISBN 978-80-87181-15-7 Národní rada osob se zdravotním postižením ČR, z. s.

ISBN 978-80-87719-87-9 Sdružení českých spotřebitelů, z. ú.

# PŘEDMLUVA

Rada kvality České republiky je poradním, iniciačním a koordinačním orgánem vlády České republiky, zaměřeným na podporu rozvoje a uplatňování Národní politiky kvality v České republice, v souladu s politikou podpory kvality Evropské unie.

Rada kvality České republiky za dvacet let svého působení dosáhla řady pozitivních výsledků, které umožnily citlivější vnímání problematiky kvality ve společnosti, přispěla k rozvoji managementu kvality v podnikatelském i veřejném sektoru a založila programy, které přinášejí zvyšování kvality v procesech, u zboží i u služeb.

Nedílnou součástí Národní politiky kvality je také podpora iniciativ zaměřených na inkluzi zvláště zranitelných spotřebitelů, což jsou především osoby s nejrůznějším zdravotním postižením a senioři. A právě publikace, která se vám dostává v tištěném či elektronickém formátu do ruky, má osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, ale i jejich příbuzným a dalším lidem v České republice, pomoci s výběrem elektrických vozíků jako specifických výrobků, které představují významnou pomůcku pro zvládání jejich každodenních potřeb i pro jejich zapojení do společenského života.

Finanční podpora této publikace je dalším příkladem působnosti Rady kvality České republiky a Ministerstva průmyslu a obchodu při naplňování Národní politiky kvality.

Ing. Pavel Vinkler, Ph.D.,  
1. místopředseda Rady kvality ČR

# 1. ÚVOD

Publikace „Elektrické vozíky – práva a povinnosti spotřebitele“ navazuje na v loňském roce vydanou publikaci „Průvodce regulačními pravidly pro oblast elektrických vozíků“, která vznikla na základě spolupráce Národní rady osob se zdravotním postižením ČR, Ministerstva průmyslu a obchodu, Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, České obchodní inspekce, Státního ústavu pro kontrolu léčiv a Ministerstva dopravy, a co do práv a povinností uživatelů elektrických vozíků (jako spotřebitelů) ji pak i bezprostředně doplňuje.

Obsah publikace „Průvodce regulačními pravidly pro oblast elektrických vozíků“ popsal platný legislativní rámec pro tuto specifickou kategorii výrobků a přinesl tak výrobcům, dovozcům, distributorům i běžným prodejcům nejen užitečné, ale i velmi důležité informace o jejich povinnostech při uvádění těchto výrobků na trh v ČR.

A tím *de facto* přinesl i benefity spotřebitelům, kterým usnadnil orientaci v nabídce těchto výrobků, a zjednodušil možnosti při výběru konkrétních výrobků pro uspokojení specifických a osobních potřeb uživatelů.

Pro správný výběr elektrického vozíku musí spotřebitel zvážit ale i další aspekty,

kteří vycházejí z toho, jaké individuální nároky a požadavky na výrobek má, jako např. zda chce vozík používat i jako dopravní prostředek anebo jen jako pomůcku k lepší mobilitě doma v interiéru. Proto vznikl i tento titul „Elektrické vozíky – práva a povinnosti spotřebitele“, který právě čtete a který si klade za cíl, pokud možno jednoduchou formou, přinést v tomto ohledu o těchto výrobcích další důležité a podrobnější informace určené nejen pro všechny stávající uživatele z řad seniorů a osob se zdravotním postižením, ale i pro všechny ostatní, kteří o jejich koupi teprve uvažují.

Používání elektrických vozíků totiž nepřináší jen benefity týkající se zlepšení mobility, ale je v řadě ohledů spojeno i s povinnostmi, s nimiž se budou všichni uživatelé v běžném životě potkávat, např. při jízdě po chodníku nebo při přepravě ve veřejné dopravě. Tyto povinnosti proto představují i určitá omezení či limity pro používání těchto výrobků a na tyto skutečnosti vás zde chceme za Sdružení českých spotřebitelů ve spolupráci s Národní radou osob se zdravotním postižením ČR prostřednictvím této publikace upozornit.



## 2. PŘEHLED TYPŮ ELEKTRICKÝCH VOZÍKŮ

Dnešní trh nabízí velké množství výrobků, které napomáhají kompenzovat vro-

zené nebo získané nevýhody bránící běžnému a samostatnému pohybu. Mezi

tyto výrobky patří elektrické vozíky, skútry, elektrokoloběžky, tříkolky, čtyřkolky a další podobné prostředky (dále nazývané „elektrické vozíky“) umožňující a usnadňující přepravu osob se sníženou mobilitou. Výrobci elektrických vozíků přitom neustále vyvíjejí nové modely tak, aby napomáhali plnění různých potřeb osob se sníženou schopností pohybu a aby přispěli ke zkvalitnění jejich života.

Prostředí, ve kterém se pohybujeme, má ale různé podoby, čímž se mění nároky a požadavky na samostatný pohyb, a proto jsou i elektrické vozíky vyráběny pro různá prostředí, rozdílné činnosti a k různým účelům použití. Podle základních účelů použití se pak také rozdělují na:



- elektrické vozíky deklarované jako zdravotnický prostředek,
- elektrické vozíky deklarované jako strojní zařízení a
- elektrické vozíky deklarované jako vozidlo.

## 2.1 ELEKTRICKÉ VOZÍKY DEKLAROVANÉ JAKO ZDRAVOTNICKÝ PROSTŘEDEK

Elektrické vozíky deklarované jako **zdravotnický prostředek** se liší podle doporučeného účelu použití a velikosti. Pro tuto skupinu vozíku není vůbec rozhodující, zda jsou nebo nejsou hrazeny ze zdravotního pojištění, a jako spotřebitelé se můžeme setkat se třemi jejich třídami<sup>1</sup>.

**Třída A zahrnuje kompaktní, snadno ovladatelné vozíky vhodné do interiéru, protože nemusí být nutně schopné překonávat venkovní překážky.**

Pohodlný pohyb uvnitř staveb umožňuje jejich menší rozměry (šířka maximálně do 700 mm a délka maximálně do 1200 mm), protože technické požadavky na stavby vychází z těchto rozměrů

a z poloměrů otáčení tohoto typu vozíků. Tyto vozíky jsou relativně snadno přepravitelné ve veřejné dopravě i MHD. Použití zvedacích zařízení včetně šikmých (schoďišťových) plošin je u nich zpravidla rovněž bez obtíží.

**Třída B zahrnuje vozíky dostatečně kompaktní, ovladatelné v určitých vnitřních prostředích a schopné zdolávat i některé venkovní překážky.**

Tyto vozíky (šířka maximálně do 700 mm a délka maximálně do 1400 mm) jsou použitelné i v interiéru, ale ve stísněných prostorách může být pohyb ztížen nebo velmi omezený. Díky své konstrukci mohou zvládat některé venkovní překážky,

<sup>1</sup> Třídy elektrických vozíků vyrobených jako zdravotnický prostředek jsou stanoveny harmonizovanou normou EN 12184:2014

a proto jsou použitelné i do venkovního prostředí. Ale POZOR, tyto vozíky se nemusí, zejména z důvodu jejich větší délky, vejít na vyhrazené místo ve vozidle a splnit tak požadavky na přepravu ve vozidle veřejné dopravy nebo v MHD. Omezeno u nich může být také použití zvedacích zařízení, a to buď z důvodu malé velikosti přepravní desky či kabiny, anebo i z důvodu malé nosnosti daného zařízení.

**Třída C zahrnuje robustnější vozíky větších rozměrů, které nejsou určeny zpravidla pro použití ve vnitřních prostorách, ale které jsou schopné jízdy na větší vzdálenosti a které bezpečně překonávají venkovní překážky.**

Tyto vozíky mají zpravidla delší dojezd, ale vzhledem k jejich velikosti (šířka maximálně do 800 mm, maximální délka není stanovena) se na tuto třídu mohou vztahovat další omezení, jako jsou např. ztížená nebo omezená manipulace ve stísně-

ných prostorách, velmi omezené použití zvedacích zařízení nebo POZOR, i vyloučení vozíku s jeho uživatelem z přepravy ve veřejné dopravě anebo z MHD.

Ve všech těchto třídách (tj. jak ve třídě A, tak i B a C) je pak maximální rychlost u tohoto typu vozíků omezena<sup>2</sup> na 15 km/h, ale POZOR, pokud chcete, aby náklady na pořízení elektrického vozíku mohly být hrazeny z veřejného zdravotního pojištění podle podmínek tohoto pojištění, pak jeho rychlost nesmí být vyšší než 6 km/h, což je v ČR maximální povolená rychlost pro pohyb na chodníku, na stezkách pro pěší a rovněž i pro pohyb v budovách jako jsou např. nákupní centra apod.!

**Dozor a kontrolu nad prodejem elektrických vozíků, které jsou zdravotnickým prostředkem, provádí Státní ústav pro kontrolu léčiv – [www.sukl.cz](http://www.sukl.cz).**

## 2.2 ELEKTRICKÉ VOZÍKY DEKLAROVANÉ JAKO STROJNÍ ZAŘÍZENÍ

Elektrický vozík může být deklarován také jako **strojní zařízení**. Velikost takového vozíku není omezena, ale v ČR je za něj ještě považováno zařízení s elektrickým pohonem, pokud jeho šířka nebo délka nepřesahuje 1400 mm, pokud jeho konstrukční rychlost není vyšší než 15 km/h anebo pokud jeho maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 450 kg.

Užití těchto vozíků je přitom dáno návodem k jejich použití, který musí být k vo-

zíku přiložen v českém jazyce. A přiložený návod<sup>3</sup> musí mimo jiné obsahovat i:

- obecný popis takového zařízení,
- nákresy, schémata, popisy a vysvětlivky nezbytné pro používání, údržbu a opravy takového zařízení a pro kontrolu jeho správného fungování,
- popis jeho předpokládaného použití,

2 Opět podle harmonizované normy EN 12184:2014

3 Podle nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, a jeho přílohy č. 1

- výstrahy týkající se nepřipustných způsobů použití, ke kterým může podle zkušeností dojít,
- údaje o dalších rizicích, která mohou při jeho používání nastat,
- pokyny týkající se ochranných opatření, která musí jeho uživatel přijmout,
- podmínky, za nichž zařízení splňuje požadavky na stabilitu během používání, dopravy, montáže, demontáže v době mimo provoz, zkoušení anebo v případě předvídatelných poruch,
- pokyny pro zajištění bezpečné dopravy, manipulace a skladování s uvedením hmotnosti strojního zařízení a jeho různých částí, pokud se tyto pravidelně přepravují samostatně a
- postup, který je nutno dodržet v případě havárie nebo poruchy (a pokud může dojít k zablokování, pak i postup, který je třeba dodržet k bezpečnému odblokování zařízení).

K těmto vozíkům musí být výrobcem rovněž vydáno ES prohlášení o shodě, v němž se prohlašuje, že elektrický vozík deklarovaný jako strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2006/42/ES o strojních zařízeních, přičemž to, že spotřebitel nakupuje tento typ elektrického vozíku, lze poznat z obsahu ES prohlášení o shodě, kde je uveden odkaz právě na tuto směrnici.

Na elektrickém vozíku deklarovaném jako strojní zařízení stejně jako na vozíku, který je zdravotnickým prostředkem, musí být rovněž viditelně, čitelně a nesmazatelně vyznačeno stanovené označení CE.

Toto označení se nevádí pouze na vozících, které byly deklarovány a homologovány jako vozidlo, a tedy jako motorové vozidlo nebo jako dvoukolové či tříkolové vozidlo anebo jako čtyřkolka (viz níže).



Ale POZOR, i když vozíky nejsou deklarovány a homologovány jako vozidlo, jejich uživatel musí respektovat určitá omezení a daná pravidla. A mezi ty nejdůležitější z nich patří pravidla silničního provozu. Jízda elektrického vozíku deklarovaného jako strojní zařízení je povolena pouze po odpovídajícím typu komunikace. Pokud tedy vozík odpovídá svými parametry kolu nebo koloběžce, je jeho jízda povolena pouze po cyklostezce nebo po silnici. Jízda po chodníku, na nástupišťích veřejné dopravy nebo v nákupních centrech je přestupkem. Jeho přeprava v dopravních prostředcích může být zásadně omezena a před cestou je potřeba se proto seznámit s případnými omezeními v Převážním řádu každého jednotlivého dopravce. Zásadně omezeno je i použití nejrozličnějších zvedacích zařízení, zejména plošin. A respektovat je potřeba také to, že skladování a dobíjení těchto vozíků např. ve společných prostorech bytového domu je (mimo prostory pro ukládání kol) přísně zakázáno z důvodu zajištění požární bezpečnosti staveb.

**Dozor a kontrolu nad prodejem elektrických vozíků, které jsou strojním zařízením, provádí Česká obchodní inspekce**  
– [www.coi.cz](http://www.coi.cz).

## 2.3 ELEKTRICKÉ VOZÍKY DEKLAROVANÉ JAKO VOZIDLO

Elektrický vozík může být také deklarován jako **vozidlo**, které je určeno primárně pro provoz na pozemních komunikacích. Pokud elektrický vozík přesahuje některý z následujících parametrů (šířka nebo délka přesahují 1400 mm, konstrukční rychlost je vyšší než 15 km/h nebo maximální přípustná hmotnost převyšuje 450 kg), je rovněž považován za vozidlo a podléhá povinnostem podle příslušných předpisů<sup>4</sup>.

Elektrický vozík tohoto typu může mít nejčastěji podobu např. tříkolového mo-

pedu či motocyklu, lehké či těžké silniční čtyřkolky nebo případně i lehkého či těžkého quadrimobilu, ale POZOR, může mít i podobu osobního vozidla.

Jeho provozovatel je povinen jej zaregistrovat, to znamená zapsat do registru silničních vozidel a označit jej registrační značkou, a vozík dále pravidelně přistavovat i k příslušným technickým prohlídkám a kontrolám. Řidič takového vozíku pak musí mít rovněž příslušné řidičské oprávnění a nezbytné je sjednat také pojištění (minimálně povinné ručení).

*Pro lepší pochopení rozdílů mezi vozíky deklarovanými jako strojní zařízení a jako vozidlo lze uvést příklad různých typů elektrokol. I ta jsou nejčastěji vyrobená jako strojní zařízení, jejichž výkon a rychlost jsou z důvodu bezpečnosti omezeny. Pokud jsou tato kola ale osazena např. silnějším motorem nebo pokud je jejich pohon tzv. „přečipován“, aby mohla dosáhnout vyšší rychlosti, pak se i běžné elektrické kolo stává (dvoukolovým) vozidlem a jeho provozovatel i řidič musí rovněž splnit výše uvedené povinnosti.*

Uživatel elektrického vozíku, který je deklarován jako vozidlo nebo POZOR, který se jím i např. po dodatečných úpravách stane, tak musí respektovat pravidla silničního provozu. Jízda s nimi je povolena pouze po silnici a jízda po chodníku nebo stezkách pro pěší nebo pro cyklisty je přestupkem! Zákaz jejich vjezdu platí (mimo k tomu vyhrazená parkovací místa) pro všechny budovy, jako jsou např. obchody, nákupní centra apod. Jejich přeprava je vyloučena ve veřejné dopravě i MHD.

A přísně zakázáno je i jejich parkování, odkládání a dobíjení ve společných prostorech bytového domu nebo v jeho sklepe, stejně tak jako v bytě!

**Dozor a kontrolu nad schvalováním elektrických vozíků, které jsou dopravním prostředkem, provádí Ministerstvo dopravy ČR – [www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz).**

<sup>4</sup> A to podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly nebo případně podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES a zejména podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů

### 3. UVEDENÍ ELEKTRICKÝCH VOZÍKŮ NA TRH

Z výše uvedeného také vyplývá, jak velice důležitou informací pro spotřebitele je skutečnost, jak byl daný elektrický vozík (jako výrobek) uveden na trh.

Mezi jednotlivými typy elektrických vozíků (viz předchozí kapitoly) totiž existují velké rozdíly. A to, zda konkrétní vozík patří mezi zdravotnické prostředky, mezi strojní zařízení anebo dokonce mezi dopravní prostředky (vozidla), lze zjistit především z informací, které musí být nedílnou součástí jak jeho uvedení na trh, tak i prodeje.

Každý kupující (jako konečný spotřebitel) totiž musí podle platné legislativy obdržet informace, které k vybranému vozíku poskytl jeho výrobce nebo dovozce. A pokud by mu prodávající poskytl jiné nebo odchylné informace, jednalo by se o klamání spotřebitele!

Při výběru elektrického vozíku je tak nutné především velice pečlivě prostudovat návod k jeho použití, a pokud má spo-

třebitel nejasnosti, musí další informace požadovat po prodejci. Před zakoupením elektrického vozíku je totiž pro jeho bezproblémové užívání potřeba zjistit vše, co bude následně potřeba i pro jeho bezpečný provoz a údržbu, a zejména tedy také, o jaký výrobek se jedná. A tyto informace je pak zapotřebí porovnat s předpokládaným účelem a podmínkami pro jeho používání. Jenom tak může elektrický vozík usnadnit spotřebiteli jeho každodenní činnosti a neomezovat ho v jeho plánovaných nebo nezbytných aktivitách!

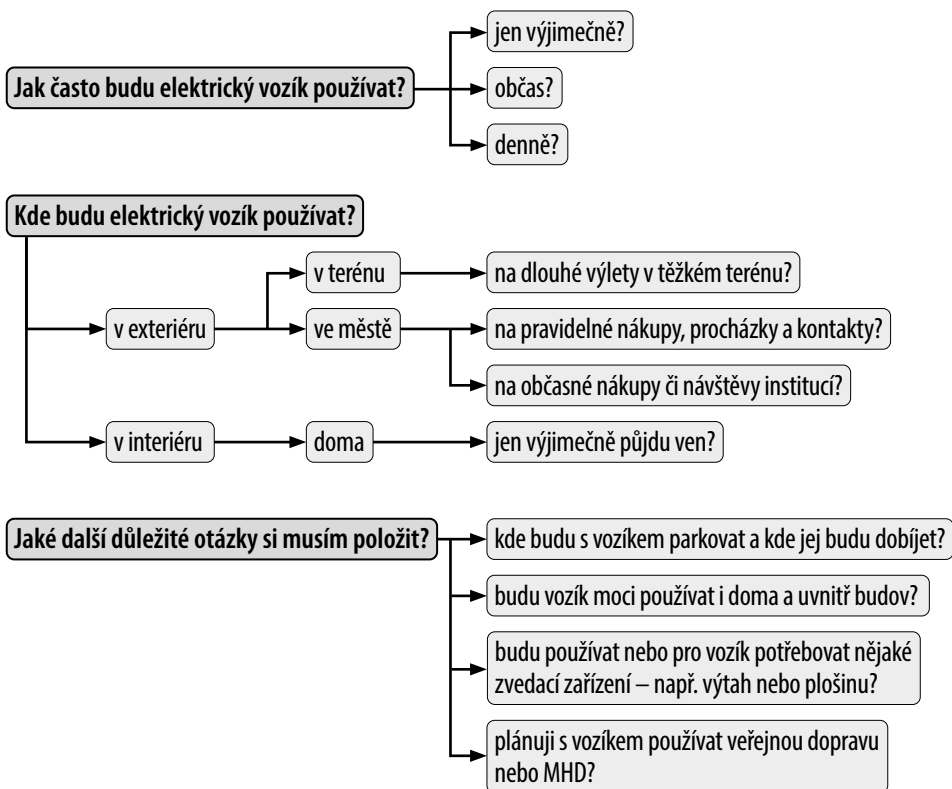
Je totiž potřeba si také uvědomit, nehledě na typ elektrického vozíku a skutečnost, který orgán jeho uvedení na trh dozoruje, že všechny výše uvedené předpisy a normy mají zajistit především bezpečnost spotřebitelem vybraného výrobku, ale že nezaručují a nemohou zaručit, že se spotřebitel při užívání výrobku v praxi nesetká s nejrůznějšími komplikacemi anebo omezeními.

### 4. JAKÉ OTÁZKY SI SPOTŘEBITEL MUSÍ POLOŽIT, NEŽ SI ELEKTRICKÝ VOZÍK ZAKOUPÍ?

Ty nejpodstatnější otázky, které si musí každý spotřebitel položit, než si elektrický vozík zakoupí (nebo i jen zapůjčí), jsme již uvedli, ale ne výslovně.

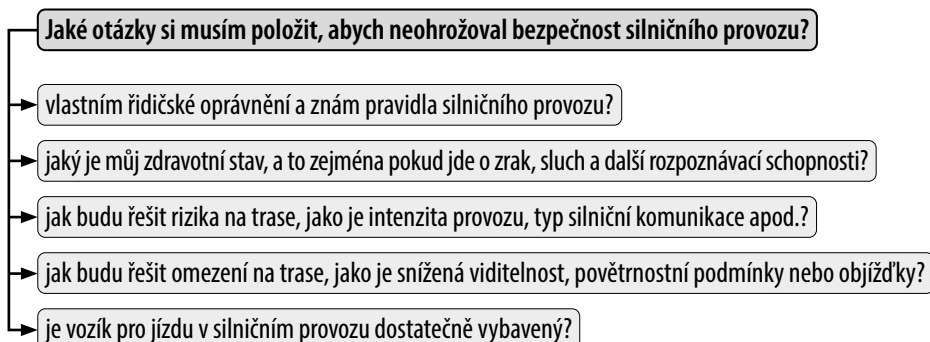
Není samozřejmě možné, abychom přinesli jejich úplný výčet, ale můžeme

zkonstatovat, že je vhodné si zamýšlený účel a způsob využívání elektrického vozíku doma a vždy v klidu promyslet, a tyto otázky si při jeho výběru (třeba i opakovaně) položit:



A pokud jde o silniční provoz a jeho úskalí, spotřebitel by neměl před zakupením (nebo popř. i jen zapůjčením) elektrického vozíku zapomenout

ani na následující otázky, které bezprostředně souvisí nejen s jeho vlastní bezpečností, ale i s bezpečností ostatních účastníků silničního provozu:



## 5. JAKÉ INFORMACE SI SPOTŘEBITEL MUSÍ ZJISTIT, NEŽ ZAČNE ELEKTRICKÝ VOZÍK POUŽÍVAT?

K tomu, aby byl spotřebitel s nějakým výrobkem spokojený a aby mu přinášel očekávaný užitek, si stačí u většiny spotřebního zboží promyslet, k čemu chce daný výrobek používat a vybrat si z nabídky na trhu. To ovšem u elektrických vozíků nestačí.

Vedle otázek spojených s ergonomií, funkčností a bezpečností používání elektrických vozíků, které jsme popsali v předchozích kapitolách, a odpovědí, které si spotřebitel musí opatřit u prodejce (zejména technické specifikace vozíku a údaje o jeho provozu), je u tohoto výrobku ještě zapotřebí, aby si spotřebitel tyto informace porovnal s očekávanými benefity a plánovaným používáním výrobku. A teprve pokud ani po porovnání informací, údajů a technických specifikací nenarazí na podstatná omezení anebo komplikace v zamýšleném použití, mu lze doporučit, aby si daný výrobek skutečně zakoupil.



Těmito údaji k elektrickým vozíkům jsou přitom především informace o tom, jak byl výrobek uveden na trh, jaká pravidla provozu platí pro jeho uživatele, jak je vozík velký, jak je těžký, jaké překážky zvládne překonat a jak daleko a jak rychle se s ním můžeme pohybovat.

Pojďme si proto tyto údaje na závěr ještě jednou přehledně shrnout:

### **Jak byl vozík uveden na trh?**

- jako zdravotnický prostředek?
- jako strojní zařízení?
- jako vozidlo (motorové vozidlo, malý motocykl, tříkolka, čtyřkolka)?

### **Lze vozík přizpůsobit na míru?**

- některé vozíky lze po konzultaci s odborníkem jako je ergoterapeut či fyzioterapeut přizpůsobit i na míru (je však zapotřebí se seznámit s přesnými podmínkami včetně zdravotního pojištění)

### **Jaká pravidla provozu platí pro jeho uživatele na pozemních komunikacích?**

- pohybuje se vozík jako chodec?
- pohybuje se vozík v režimu jako cyklista?
- smí vozík jezdit pouze po silnici?
- musí mít řidič příslušné řidičské oprávnění?

- jaké možnosti existují pro jeho parkování nebo odkládání?
- jaké možnosti existují pro jeho přepravu ve veřejné dopravě a MHD (autobus, tramvaj, trolejbus, metro, lanovka, přívoz, vlak, autobus, letadlo, lod)?
- šířka překážky, kterou vozík bezpečně překoná (např. nerovnosti terénu, přejetí kolejí, vzdálenost mezi nástupišťem a dopravním prostředkem, soupravou metra apod.)
- maximální stoupání nebo klesání, které vozík v kombinaci s příčným sklonem zvládne bezpečně (bez náklonu nebo převrácení) projet

### **Jaké má vozík rozměry?**

- délka a šířka vozíku ovlivňují možnost např. vstupu do budovy (šířka může nepříznivě ovlivnit vstup do dveří či výtahu, délka ztěžuje průjezd chodbami atp.)
- poloměr otáčení vozíku a nejmenší manipulační prostory potřebné např. pro otevření dveří nebo otočení o 90°
- velikost vozíku ovlivňuje možnosti manipulace, včetně možností přepravy ve veřejné dopravě a MHD, a omezuje také použití vozíku na zvedacích zařízeních

### **Jakou má vozík hmotnost?**

- hmotnost vozíku je rozhodujícím faktorem pro použití zvedacích zařízení, popř. ramp (nosnost plošin a výtahů je vždy pevně stanovena, a pokud vozík s uživatelem překračuje stanovenou hmotnost, je použití zvedacího zařízení přísně zakázáno)
- hmotnost ovlivňuje i možnost jeho přepravy v dopravě (zádržné systémy pro vozík jsou dimenzovány pouze na určitou hmotnost přepravovaného zařízení a uživatele)

### **Jaké překážky vozík bez pomoci překoná?**

- výška překážky, kterou vozík bezpečně překoná (např. obručník, práh apod.)

### **Na jakou vzdálenost a jakou rychlostí může vozík jet?**

- teoretický dojezd vozíku (je potřeba počítat, že každá baterie má omezenou životnost a že s její snižující se kapacitou se bude dojezd vozíku postupně snižovat)
- možnosti, kde a jak lze vozík dobít
- konstrukční rychlost vozíku jako zdravotnického prostředku hrazeného z veřejného zdravotního pojištění musí být omezena na 6 km/h (tzn. na maximálně povolenou rychlost jeho provozu na chodníku, na stezkách pro pěší nebo v budovách jako jsou nákupní centra, nádraží apod.)
- konstrukční rychlost vozíku jako zdravotnického prostředku nehrazeného z veřejného zdravotního pojištění je stanovena až na 15 km/h
- konstrukční rychlost elektrokol, elektrokoloběžek a obdobných zařízení je omezena na 25 km/h, výkon je u nich omezen na 250 W
- konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h nebo výkon větší než 250 W znamená, že se (i v případě vozíku) již jedná o elektrické vozidlo

## PŘÁNÍ ZÁVĚREM

Zakoupený elektrický vozík může svému uživateli výrazně napomoci nejen kompenzovat jeho vrozené či získané nevýhody bránící mu v běžném a samostatném pohybu, ale také mu může značně usnadnit plnění nejrůznějších potřeb. Aby s ním ale mohl být opravdu každý uživatel spokojený, měl by si jako spotřebitel uvědomit, že výše uvedené typy a technické parametry elektrických vozíků mu mohou přinést v praxi nejen

benefity, ale i různá zásadní omezení nebo komplikace.

**Přejeme proto všem spotřebitelům, kteří elektrický vozík potřebují, užívají nebo o jeho koupi teprve uvažují, aby si ze široké nabídky na trhu vybrali ten správný.**

Doporučujeme si opatřit proto vždy dostatek informací a vybírat s rozmyslem. A věříme také, že vám tato naše publikace ke správnému výběru pomůže!

## O AUTORECH

**Ing. Dagmar Lanzová** (\*1962), vystudovala ČVUT, stavební fakultu, obor konstrukce a doprava, je auditorem bezpečnosti pozemních komunikací, od roku 2006 pracuje jako specialista pro přístupnost staveb, služeb, dopravy i výrobků v Národní radě osob se zdravotním postižením, vede několik pracovních skupin zabývajících se přístupností, připomínkuje legislativní předpisy i národní a evropské standardy, konzultuje a lekturuje problematiku pro veřejnou správu i odbornou veřejnost, je rovněž speciálním poradcem pro odstraňování bariér v Poradně NRZP ČR pro osoby se zdravotním postižením, seniory a jejich rodinné příslušníky. Je vdaná a má tři děti.

**Mgr. Viktor Vodička** (\*1975), právník a ředitel Sdružení českých spotřebitelů. Jeho předchozí aktivity zahrnují hodnocení dopadů regulace (RIA) v oblastech obrany, zadávání veřejných zakázek, energetiky, dopravy a práv spotřebitelů (2014–2016), financování exportu a metodika rozvoje malého a středního podnikání (2010–2014), koordinace programů vnější pomoci EU (2005–2010), koordinace projektů obnovy Iráku (2003–2005) a přejímání práva EU se zvláštním zřetelem na vnitřní trh EU (2000–2003). V minulosti působil i jako chargé d'affaires a.i. pro Kuvajt a Katar či jako zástupce ředitele odboru mezinárodního práva na MPO ČR. Je ženatý a má čtyři děti.

---

## Edice PRŮVODCE SPOTŘEBITELE

### V naší edici Průvodce spotřebitele vyšly v posledních letech tyto tituly:

Nekalé obchodní praktiky aneb jak takovou obchodní praktiku rozpoznat a bránit se jí (2021) – Burešová, Vodička

Reklama zaměřená na děti aneb jak moderní komunikační nástroje ovlivňují děti a mládež (2020) – Vodička

Významná práva cestujících v železniční a silniční dopravě (2020) – Burešová, Dupal

Možnosti odstoupení od smluv uzavřených spotřebiteli (2019) – Burešová, Vodička

Spotřebitelský úvěr – aneb jak se nedostat do problému (2019) – Šmejkal, Vodička

Televizor a nová éra digitálního vysílání (2018) – Dupal, Vodička

Životnost výrobků – plus pro naši spotřebu i životní prostředí (2018) – Vodička

Spotřebitelské desatero pro výběr kvalitní potraviny (2018) – Dupal, Michalová

Prosím a kolik mě to bude stát ročně? (2018) – Šmejkal, Vodička

Nové platební prostředky: Umíme je využívat? Známe rizika? (2017) – Klufa, Vodička

Kosmetické přípravky (2017) – Čížková

Naše dluhy a jejich dopady – Následky nepromyšlených půjček (2017) – Kortusová

Domácí chemie – rady pro spotřebitele (2016) – Trávníčková

Jak se bránit nekalým praktikám podomních prodejců? (2016) – Mázdrová

Jak nenakupovat zajíce v pytli (2016) – Mázdrová, Bergmannová

Babi, dědo, nenechte se okrást (2016) – Mázdrová, Bergmannová

Jak nespadnout do dluhové pasti, aneb Podepsat můžeš, přechíst musíš! (2015) – Šmejkal

Naše publikace z této edice jsou pro vás a vaši osobní potřebu dostupné v našem sídle anebo elektronicky na adrese: [www.konzument.cz/publikace/pruvodce-spotrebitele.php](http://www.konzument.cz/publikace/pruvodce-spotrebitele.php).

Pro komerční účely anebo jiný způsob šíření našich publikací nás kontaktujte na adrese [info@konzument.cz](mailto:info@konzument.cz).

---

ELEKTRICKÉ VOZÍKY – PRÁVA A POVINNOSTI SPOTŘEBITELE, edice Průvodce spotřebitele, svazek č. 43, 1. vydání, autoři © Ing. Dagmar Lanzová, Mgr. Viktor Vodička, předmluva © Ing. Libor Dupal. Vydalo © Sdružení českých spotřebitelů, z. ú., listopad 2022. Obálka a grafická úprava Bohdan Bezvodá. Vytiskla tiskárna Studio 66 & Partners, s.r.o.

---

ISBN 978-80-87181-15-7 (Národní rada osob se zdravotním postižením ČR, z. s.)

ISBN 978-80-87719-87-9 (Sdružení českých spotřebitelů, z. ú.)

# ... barevný svět v tisku



**GARAMON**  
*vydavatelství a tiskárna*

knihy • prospekty  
• katalogy • brožury  
• plakáty • kalendáře  
• výroční zprávy  
• korespondenční  
materiály • úřední  
tiskoviny • noviny • časopisy  
• další polygrafické výrobky

**GARAMON s.r.o.**  
Wonkova 432  
500 02 Hradec Králové

tel./fax: 495 217 101  
e-mail: [garamon@garamon.cz](mailto:garamon@garamon.cz)  
[www.garamon.cz](http://www.garamon.cz)

**Ve spolupráci s Magistrátem vydáváme každý týden  
informační zpravodaj města Hradec Králové Radnice,  
do kterého zajišťujeme příjem inzerce.**

Radnice - příjem inzerce  
tel.: 495 499 086  
mobil: 603 234 459  
e-mail: [radnice@garamon.cz](mailto:radnice@garamon.cz)



NÁRODNÍ AKREDITAČNÍ ORGÁN

## Český institut pro akreditaci, o.p.s. „Accredo – dávám důvěru“

Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3, tel.: +420 272 096 222, fax: +420 272 096 221, [mail@cai.cz](mailto:mail@cai.cz), [www.cai.cz](http://www.cai.cz)

### ČIA akredituje:

- ▶ zkušební laboratoře
- ▶ kalibrační laboratoře
- ▶ zdravotnické laboratoře
- ▶ certifikační orgány provádějící certifikaci produktů
- ▶ certifikační orgány provádějící certifikaci systémů managementu
- ▶ certifikační orgány provádějící certifikaci osob
- ▶ ověřovatele výkazů emisí skleníkových plynů
- ▶ inspekční orgány
- ▶ poskytovatele zkoušené způsobilosti
- ▶ výrobce referenčních materiálů
- ▶ environmentální ověřovatele programu EMAS

ČIA je členem mezinárodních organizací  
a signatářem multilaterálních dohod:



Evropská organizace pro spolupráci  
v oblasti akreditace (EA)



Mezinárodní spolupráce  
v oblasti akreditace laboratorí (ILAC)



Mezinárodní akreditační fórum (IAF)

Fórum akreditačních a licenčních orgánů (FALB)



Tato publikace byla zpracována a vydána za finanční podpory Rady kvality ČR

**[www.narodniportal.cz](http://www.narodniportal.cz)**



Sdružení českých spotřebitelů, z. ú.

Pod Altánem 99/103; 100 00 Praha 10

tel.: +420 261 263 574

e-mail: [scs@konzument.cz](mailto:scs@konzument.cz)

[www.konzument.cz](http://www.konzument.cz)