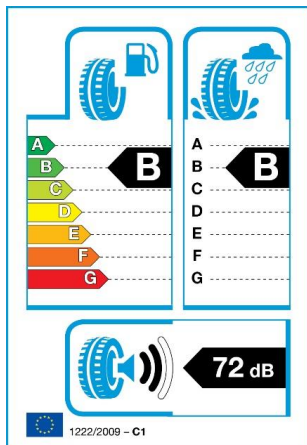


PNEUMATIKY – EVROPSKÉ ZNAČENÍ

NOVÝ ŠTÍTEK NA PNEUMATIKÁCH

UMOŽŇUJE SPOTŘEBITELI ZHODNOTIT BEZPEČNOST A EKOLOGICKÉ ASPEKTY PNEUMATIK.



Štítek informuje o třech vlastnostech pneumatiky:



Jejím **VLIVU NA SPOTŘEBU PALIVA** vyplývajícímu z valivého odporu

A → nejúspornější

G → nejméně úsporná

VALIVÝ ODPOR - Co to je a proč na tom záleží?

Valivý odpor je odpor, kterému pneumatika čelí při kontaktu s vozovkou.

MENŠÍ VALIVÝ ODPOR ZNAMENÁ MÉNĚ ENERGIE POTŘEBNÉ K UDRŽENÍ POHYBU A TEDY MÉNĚ SPOTŘEBOVANÉHO PALIVA.

Valivý odpor vozidla přispívá asi 20 % ke spotřebě paliva.

Čím menší valivý odpor, tím úspornější pneumatika.

Úsporná spotřeba paliva tedy snižuje náklady na jízdu a emise CO₂



Jejím **ZÁBĚRU NA MOKRU** vyplývajícímu z účinnosti brzdění na mokré vozovce

A → nejkratší brzdná vzdálenost

G → nejdelší brzdná vzdálenost

PŘILNAVOST NA MOKRU - CO JE TO A PROČ NA TOM ZÁLEŽÍ?

KRATŠÍ BRZDNÉ VZDÁLENOSTI

Přilnavost na mokru znamená schopnost pneumatiky udržet se na vozovce při jízdě na mokrém povrchu.

Pneumatiky s vynikající přilnavostí znamenají

- kratší brzdné vzdálenosti na mokré vozovce
- lepší ovládání na mokré vozovce
- stabilnější zatáčení a ostré zatáčení na mokru

Nový evropský štítek se soustředí pouze na brzdění na mokru.



Její **HLUČNOSTI** měřené v decibelech (dB)

Pneumatiky jsou rozděleny do 3 tříd ilustrovaných třemi vlnami

1 vlna → tišší pneumatika

3 vlny → hlučnější pneumatika

HLUČNOST - CO JE TO?

HLUČNOST - DŮLEŽITÝ PARAMETR PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pneumatika produkuje hluk při kontaktu s vozovkou.

Hlučnost je v procesu vývoje pneumatiky důležitým parametrem.

Vývojáři rozlišují vnější a vnitřní hlučnost pneumatiky na vozovce.

Nový evropský štítek se soustředí pouze na vnější hlučnost pneumatiky

HLUČNOST- CO ZNAMENÁ HODNOCENÍ?



VYSVĚTLENÍ HODNOCENÍ

- Jedna černá vlna = nejlepší výkon
Hladina emisí hluku pneumatiky je nejméně 3 dB pod budoucím zákonným limitem.
- Dvě černé vlny = střední výkon:
Hladina emisí hluku pneumatiky je až 3 dB pod budoucím zákonným limitem.
- Tři černé vlny = nejhorší výkon
Hladina emisí hluku pneumatiky je mezi současným maximem a budoucím zákonným limitem