

PNEUMATIKY – EVROPSKÉ ZNAČENÍ

Tip

Na co si dát pozor při výběru pneumatik:

- Seznámit se pečlivě s obsahem informací na štítku.
- Uvážit, jaký jsem typ řidiče, jak jezdím, jaké parametry pro „obutí“ upřednostním. Prakticky totiž nelze zakoupit produkt, který vykazuje nejvyšší parametry ve všech ukazatelích, neboť ony si vzájemně odporují: Pneumatika nemůže vykazovat zároveň minimální valivý odpor a při tom vysokou přilnavost. Nemůže být ta nejvyšší přilnavost a při tom dosáhnout minimální hlučnosti. Atp. Jedná se proto o kompromis, který ale závisí na potřebách uživatele.
- Měli bychom si uvědomit, že štítek se třemi parametry (eko a bezpečnost) nám poskytuje skutečně jen základní, prvotní informaci. Kvalita pneumatiky je vyjádřena mnoha parametry. Doporučujeme konzultovat nákup se skutečným odborníkem prodejce.

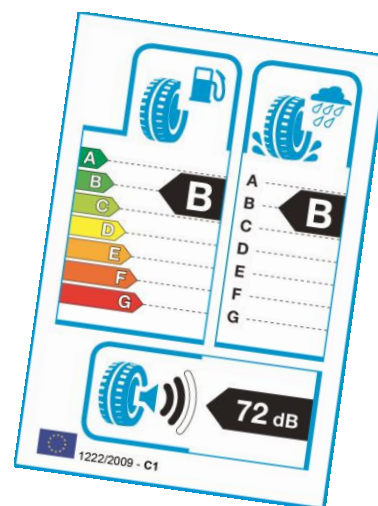
Komplexní informace pro spotřebitele

Co je evropské značení pneumatik?

Jedná se o nařízení Evropské unie, které v roce 2012 zavedlo povinné označení pneumatik standardizovaným štítkem poskytujícím cenné informace pro spotřebitele, provozovatele vozových parků a ostatní kupující o třech klíčových výkonnostních parametrech:

- Valivý odpor
- Přilnavost na mokru
- Hlučnost

Informace o uvedených vlastnostech se získají použitím stanovených harmonizovaných zkušebních metod (podle přílohy č. I nařízení).



Štítek je podobný energetickému značení používanému např. na bílém zboží, jako jsou ledničky a pračky, avšak štítek na pneumatice obsahuje rovněž **informace o bezpečnostní charakteristice výrobku.**

Co je účelem značení pneumatik?

Cílem je zvýšit bezpečnost a zlepšit hospodárnost a šetrnost k životnímu prostředí v silničním provozu podporováním úspornějších a bezpečnějších pneumatik s nižší hlučností. Toto nařízení zajistí lepší informovanost koncových spotřebitelů při výběru pneumatik.

Proč jsou tato tři vybraná kritéria tak důležitá?

Valivý odpor ovlivňuje spotřebu pohonných hmot u automobilů, a proto má i přímý vliv na životní prostředí. Hodnota přilnavosti na mokru je klíčovým ukazatelem z hlediska bezpečnosti na silnici, poskytuje totiž informaci o délce brzdné dráhy na mokru. Hlučnost pneumatiky má vliv na kvalitu životního prostředí.

Řekneme mi štítek vše, co potřebuji vědět?

Tři parametry uvedené na štítku jsou dobrým výchozím bodem a lze je zajisté považovat za velmi důležité z bezpečnostního i environmentálního hlediska. Nicméně existuje několik dalších důležitých kritérií, která by rovněž měla být zvažována při posuzování vlastností pneumatik. Špičkoví výrobci testují při vývoji každé nové pneumatiky přes 50 parametrů, mezi něž patří odolnost vůči aquaplaningu, ovládání na suchu a na mokru, či délka brzdné dráhy na suché vozovce – tedy podstatné bezpečnostní ukazatele, které nové značení nezachycuje.

Sdružení českých spotřebitelů na základě konzultací s profesionály by při výběru pneumatiky doporučilo následující postup:

- Poradte se s profesionálním prodejcem
- Využijte informace, jež poskytuje štítek
- Věřte kvalitním a spolehlivým výrobcům pneumatik s dobrou pověstí
- Přečtěte si testy nezávislých organizací
- Volte pneumatiky podle vašich potřeb a požadavků

Co přinese štítek spotřebiteli?

Zavedení standardizovaného značení poskytne spotřebitelům, provozovatelům vozových parků a dalším kupujícím přístup k objektivním, spolehlivým a porovnatelným informacím ohledně tří důležitých parametrů. Štítek napomůže zákazníkům svými informacemi k lepšímu finálnímu rozhodnutí. Tím také přispěje k vyšší bezpečnosti na silnicích, díky informaci o přilnavosti na mokru, a poukáže na výhody jednotlivých pneumatik po ekonomické a environmentální stránce na základě hodnoty valivého odporu.

Štítek nicméně nedokáže postihnout všechny výkonnostní charakteristiky pneumatiky. To je vždy riziko podobných „evropských“ iniciativ. V dobré víře jsou spotřebiteli přinášeny potřebné informace jako povinný nástroj. Jenže spotřebitel snadno podklehne dojmu, že dostává komplexní informaci pro své rozhodnutí a do větších detailů a jejich ověřování nechce jít.

Jaký je přínos v zavedení štítků pro Evropskou unii a jednotlivé státy?

Nové značení nemá za cíl pouze zvýšit bezpečnost a zlepšit výkonnostní parametry vozidel na evropských silnicích, nýbrž současně přispívá k závazku Evropské unie zvýšit energetickou efektivnost o 20 % a také snížit emise CO₂ o 20 % do roku 2020.

Které pneumatiky musí být označeny štítkem s hodnocením?

Nová legislativa se týká pneumatik pro osobní automobily, lehké nákladní automobily a nákladní automobily.

Nařízení se vztahuje pouze na pneumatiky tříd C1, C2, C3 ve smyslu čl. 8 nařízení č. 661/2009. Požadavky nařízení se nevztahují např. na protektorované pneumatiky, profesionální terénní pneumatiky, pneumatiky určené k montáži na závodní auta ...(dle čl. 2 odst. 2). Následující kategorie patří **mimo rámec** vytyčený evropskou legislativou účinnou od r. 2012:

- Protektorované pneumatiky
- Profesionální off road pneumatiky
- Závodní pneumatiky
- Pneumatiky s hroty
- Dojezdové rezervní pneumatiky
- Pneumatiky určené na vozidla jejichž první registrace proběhla před 1. říjnem 1990
- Pneumatiky s rychlostním indexem nižším než 80 km/h

- Pneumatiky na ráfek s průměrem menším než 254 mm, nebo větším než 635 mm
- Pneumatiky na motocykl

Další souvislosti a náležitosti k označení pneumatik

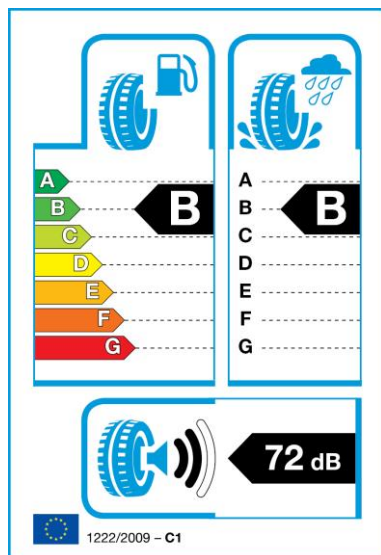
- Pneumatika dodána distributorovi nebo konečnému spotřebiteli musí být opatřena nálepkou na běhounu pneumatiky, kde jsou uvedeny sledované vlastnosti pneumatik.
- V případě, že je dodávána celá série jedné nebo více totožných pneumatik pak musí být výše uvedené informace doplněny označením v tištěné podobě.
- Povinnost uvádět sledované vlastnosti pneumatik ve všech technických propagačních materiálech a **i internetových stránkách.**
- Zajistit aby nálepka dodána dodavatelem byla umístěna na snadno viditelném místě na pneumatice nebo aby označení obsahující základní sledované vlastnosti pneumatik bylo v bezprostřední blízkosti pneumatiky a aby spotřebitel ještě předtím než si výrobek koupí byl informován o tomto značení.
- Základní sledované vlastnosti pneumatiky pak musí být uvedeny vždy i na faktuře nebo jiném inf. nosiči, který je dodáván spolu s fakturou.
- V případě, že koncový zákazník (spotřebitel) pneumatiku nevidí, musí mu být před uskutečněným nákupem sděleny základní sledované vlastnosti pneumatik.

Důvody přijetí Evropské legislativy¹:

Iniciativa vyšla z návrhu Evropské komise z roku 2008 a je součástí akčního plánu pro energetickou účinnost určeného pro zlepšení energetické účinnosti výrobků, staveb a služeb za účelem snížení spotřeby energie až o 20 % do roku 2020. Přijaté nařízení má přinést výhody jednak spotřebitelům a jednak EU jako celku. Výrobci by měli při výrobě konstruovat pneumatiky tak, aby docházelo ke snížení valivového odporu, a tím ke snížení spotřeby paliva o 20-30 % (výhoda pro spotřebitele). Snížením valivového odporu by mělo de facto dojít i k snížení emisí (výhoda pro EU jako celek). Dle výhledů EU by se do roku 2020 mělo spotřebovat, díky užívání kvalitních pneumatik, o 2,4 – 2,6 milionů tun méně paliva, což je více jak roční spotřeba celého Maďarska. Pneumatiky by měly být vybaveny energetickým štítkem, který by klasifikoval výrobek od A do G (podobný je využíván i u domácích spotřebičů a tento harmonizační nástroj se osvědčil v souvislosti s posílením orientace spotřebitelů na trhu).

¹ nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009 ze dne 25. listopadu 2009 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry

NOVÝ ŠTÍTEK NA PNEUMATIKÁCH
UMOŽŇUJE SPOTŘEBITELI ZHODNOTIT BEZPEČNOST A EKOLOGICKÉ ASPEKTY PNEUMATIK.



Štítek informuje o třech vlastnostech pneumatiky:



Jejím **VLIVU NA SPOTŘEBU PALIVA** vyplývajícimu z valivého odporu

A → nejúspornější

G → nejméně úsporná

VALIVÝ ODPOR - Co to je a proč na tom záleží?

Valivý odpor je odpor, kterému pneumatika čelí při kontaktu s vozovkou.

MENŠÍ VALIVÝ ODPOR ZNAMENÁ MÉNĚ ENERGIE POTŘEBNÉ K UDRŽENÍ POHYBU A TEDY MÉNĚ SPOTŘEBOVANÉHO PALIVA.

Valivý odpor vozidla přispívá asi 20 % ke spotřebě paliva.

Čím menší valivý odpor, tím úspornější pneumatika.

Úsporná spotřeba paliva tedy snižuje náklady na jízdu a emise CO₂



Jejím **ZÁBĚRU NA MOKRU** vyplývajícimu z účinnosti brzdění na mokré vozovce

A → nejkratší brzdná vzdálenost

G → nejdelší brzdná vzdálenost

PŘILNAVOST NA MOKRU - CO JE TO A PROČ NA TOM ZÁLEŽÍ?

KRATŠÍ BRZDNÉ VZDÁLENOSTI

Přilnavost na mokru znamená schopnost pneumatiky udržet se na vozovce při jízdě na mokrému povrchu.

Pneumatiky s vynikající přilnavostí znamenají

- kratší brzdné vzdálenosti na mokré vozovce
- lepší ovládání na mokré vozovce
- stabilnější zatáčení a ostré zatáčení na mokru

Nový evropský štítek se soustředí pouze na brzdění na mokru.



Její **HLUČNOSTI** měřené v decibelech (dB)

Pneumatiky jsou rozděleny do 3 tříd ilustrovaných třemi vlnami

1 vlna → tišší pneumatika

3 vlny → hlučnější pneumatika

HLUČNOST - CO JE TO?

HLUČNOST - DŮLEŽITÝ PARAMETR PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

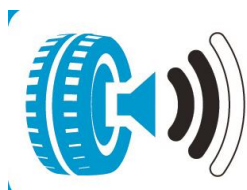
Pneumatika produkuje hluk při kontaktu s vozovkou.

Hlučnost je v procesu vývoje pneumatiky důležitým parametrem.

Vývojáři rozlišují vnější a vnitřní hlučnost pneumatiky na vozovce.

Nový evropský štítek se soustředí pouze na vnější hlučnost pneumatiky

HLUČNOST- CO ZNAMENÁ HODNOCENÍ?



VYSVĚTLENÍ HODNOCENÍ

- Jedna černá vlna = nejlepší výkon
Hladina emisí hluku pneumatiky je nejméně 3 dB pod budoucím zákonným limitem.
- Dvě černé vlny = střední výkon:
Hladina emisí hluku pneumatiky je až 3 dB pod budoucím zákonným limitem.
- Tři černé vlny = nejhorší výkon
Hladina emisí hluku pneumatiky je mezi současným maximem a budoucím zákonným limitem

Kontakty na zodpovědné orgány:

Ministerstvo dopravy

- Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Datová schránka: n75aau3
- Spojovatelka: 225 131 111
- Elektronická adresa: posta@mdcr.cz
- Ostatní informace viz: [Zde](#).

Dozorový orgán - Česká obchodní inspekce

- Štěpánská 15, 120 00 Praha 2
- telefon: +420 296366360
- e-mail: info@coi.cz
- další informace viz: [Zde](#).

Kontakty na spotřebitelské organizace v ČR

- Viz [Zde](#).

Více též na:

http://ec.europa.eu/energy/efficiency/labelling/labelling_of_tyres_en.htm